

Fahrtenkreuzer „Ypton 22“  
Typ 3176



3176.01-962 : 02.01 (4)  
1.7.1990

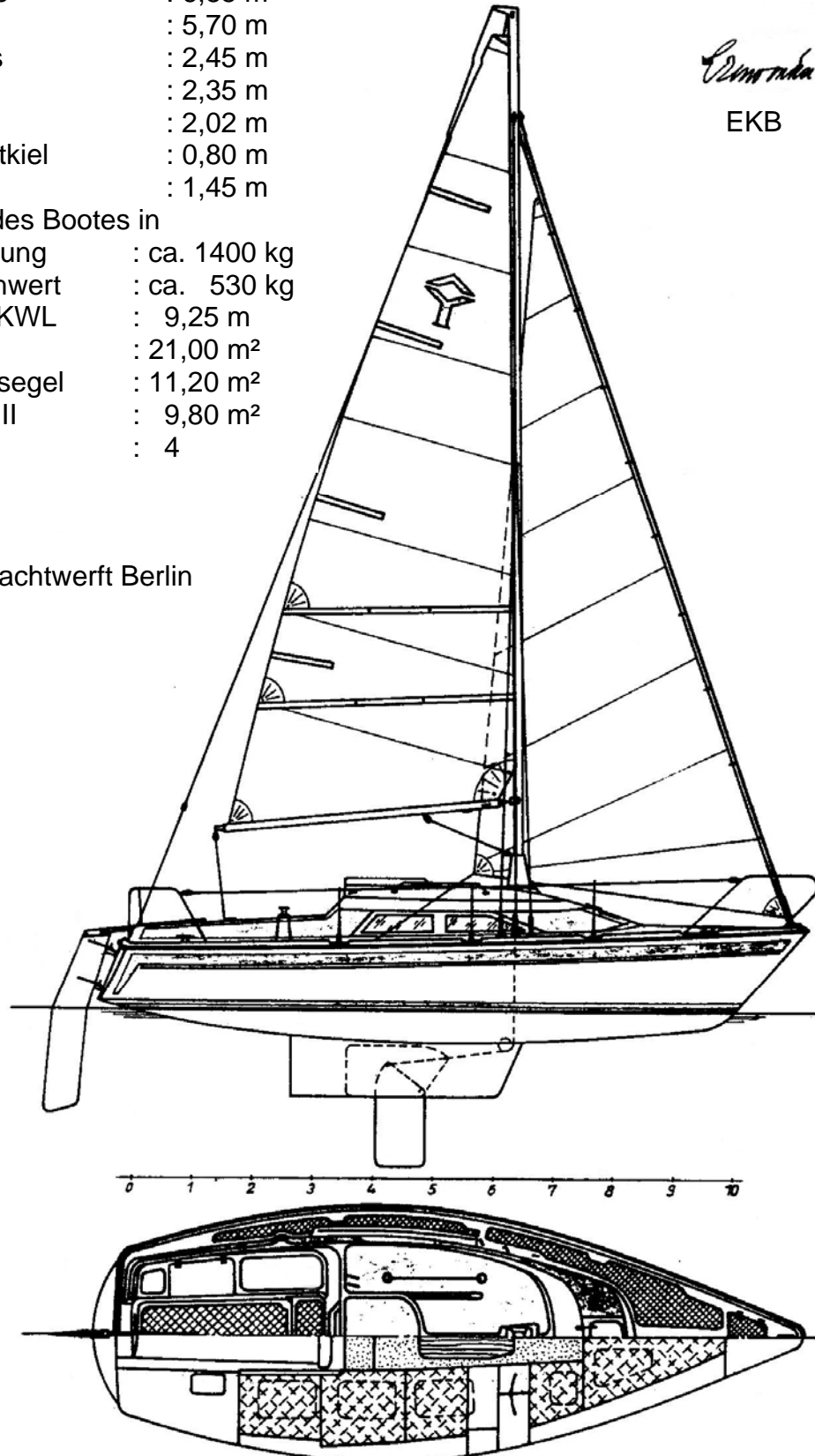
Hauptabmessungen:




|                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| Länge über alles          | : 6,85 m               |
| Länge KWL                 | : 5,70 m               |
| Breite über alles         | : 2,45 m               |
| Breite Rumpf              | : 2,35 m               |
| Breite KWL                | : 2,02 m               |
| T Ballastschwertkiel      | : 0,80 m               |
| T Schwert                 | : 1,45 m               |
| Gesamtmasse des Bootes in |                        |
| Standartausführung        | : ca. 1400 kg          |
| Ballastanteil Schwert     | : ca. 530 kg           |
| Masthöhe über KWL         | : 9,25 m               |
| Segelfläche               | : 21,00 m <sup>2</sup> |
| Großsegel                 | : 11,20 m <sup>2</sup> |
| Fock II                   | : 9,80 m <sup>2</sup>  |
| Schlafplätze              | : 4                    |




*Cumtaka*



EKB

Entwurf: Yachtwerft Berlin








|   |  |   |   |          |           |          |                   |          |              |          |            |          |                      |          |           |          |                           |  |                    |               |                       |              |                   |          |             |                        |           |                        |         |                       |              |     |
|---|--|---|---|----------|-----------|----------|-------------------|----------|--------------|----------|------------|----------|----------------------|----------|-----------|----------|---------------------------|--|--------------------|---------------|-----------------------|--------------|-------------------|----------|-------------|------------------------|-----------|------------------------|---------|-----------------------|--------------|-----|
| Typ 3176  | <b>Projektbeschreibung</b><br><b>Fahrtenkreuzer „Ypton 22“</b> | Datum: 1.7.1990<br>Blattzahl: 7<br>Blatt: 1   |   |          |           |          |                   |          |              |          |            |          |                      |          |           |          |                           |  |                    |               |                       |              |                   |          |             |                        |           |                        |         |                       |              |     |
|   |  |   |   |          |           |          |                   |          |              |          |            |          |                      |          |           |          |                           |  |                    |               |                       |              |                   |          |             |                        |           |                        |         |                       |              |     |
| <p><u>1. Allgemeines zum Bootstyp</u></p> <p>Der Fahrtenkreuzer “Ypton 22” ist eine Weiterentwicklung des bewährten Bootstypes “Ypton”, der für das Freizeit- und Fahrtensegeln projektiert wurde. Um den Einsatz des Bootes auch in Fahrbereichen mit geringer Wassertiefe zu ermöglichen, wurde eine Kielschwertausführung gewählt. Die sich daraus ergebende niedrige Gesamthöhe ist für das trailern günstiger. Die Gestaltung des Ballastkiels und seine Montage am Bootskörper ermöglichen auch eine eventuelle Umrüstung zu anderen Kielformen. Das Einrichtungskonzept wurde den praktischen Bordbedingungen des Wasserwanderns angepaßt und übersichtlich gestaltet. Modernes Design, günstige Verhältniswerte, die einen geräumigen Bootskörper mit guten Segeleigenschaften in Binnen- und Küstengewässern und dem nahen Küstenbereich ergeben und viel Sicherheit im Detail machen den Fahrtenkreuzer “Ypton 22” zu einem sportlichen Segelboot der neuen Generation.</p> <p><u>2. Hauptabmessungen</u></p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr><td>Länge über alles</td><td style="text-align: right;">: 6,85 m</td></tr> <tr><td>Länge KWL</td><td style="text-align: right;">: 5,70 m</td></tr> <tr><td>Breite über alles</td><td style="text-align: right;">: 2,45 m</td></tr> <tr><td>Breite Rumpf</td><td style="text-align: right;">: 2,35 m</td></tr> <tr><td>Breite KWL</td><td style="text-align: right;">: 2,02 m</td></tr> <tr><td>T Ballastschwertkiel</td><td style="text-align: right;">: 0,80 m</td></tr> <tr><td>T Schwert</td><td style="text-align: right;">: 1,45 m</td></tr> <tr><td colspan="2">Gesamtmasse des Bootes in</td></tr> <tr><td>Standartausführung</td><td style="text-align: right;">: ca. 1400 kg</td></tr> <tr><td>Ballastanteil Schwert</td><td style="text-align: right;">: ca. 530 kg</td></tr> <tr><td>Masthöhe über KWL</td><td style="text-align: right;">: 9,25 m</td></tr> <tr><td>Segelfläche</td><td style="text-align: right;">: 21,00 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td style="padding-left: 20px;">Großsegel</td><td style="text-align: right;">: 11,20 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td style="padding-left: 20px;">Fock II</td><td style="text-align: right;">: 9,80 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td>Schlafplätze</td><td style="text-align: right;">: 4</td></tr> </table> <p>Anmerkung:</p> <p>Zulässige Abweichungen von den Maß- und Masseangaben entsprechend den zutreffenden gesetzlichen Bestimmungen der DDR.</p> |  |   | Länge über alles  | : 6,85 m | Länge KWL | : 5,70 m | Breite über alles | : 2,45 m | Breite Rumpf | : 2,35 m | Breite KWL | : 2,02 m | T Ballastschwertkiel | : 0,80 m | T Schwert | : 1,45 m | Gesamtmasse des Bootes in |  | Standartausführung | : ca. 1400 kg | Ballastanteil Schwert | : ca. 530 kg | Masthöhe über KWL | : 9,25 m | Segelfläche | : 21,00 m <sup>2</sup> | Großsegel | : 11,20 m <sup>2</sup> | Fock II | : 9,80 m <sup>2</sup> | Schlafplätze | : 4 |
| Länge über alles  | : 6,85 m   |   |   |          |           |          |                   |          |              |          |            |          |                      |          |           |          |                           |  |                    |               |                       |              |                   |          |             |                        |           |                        |         |                       |              |     |
| Länge KWL   | : 5,70 m   |   |   |          |           |          |                   |          |              |          |            |          |                      |          |           |          |                           |  |                    |               |                       |              |                   |          |             |                        |           |                        |         |                       |              |     |
| Breite über alles   | : 2,45 m   |   |   |          |           |          |                   |          |              |          |            |          |                      |          |           |          |                           |  |                    |               |                       |              |                   |          |             |                        |           |                        |         |                       |              |     |
| Breite Rumpf  | : 2,35 m   |   |   |          |           |          |                   |          |              |          |            |          |                      |          |           |          |                           |  |                    |               |                       |              |                   |          |             |                        |           |                        |         |                       |              |     |
| Breite KWL  | : 2,02 m   |   |   |          |           |          |                   |          |              |          |            |          |                      |          |           |          |                           |  |                    |               |                       |              |                   |          |             |                        |           |                        |         |                       |              |     |
| T Ballastschwertkiel  | : 0,80 m   |   |   |          |           |          |                   |          |              |          |            |          |                      |          |           |          |                           |  |                    |               |                       |              |                   |          |             |                        |           |                        |         |                       |              |     |
| T Schwert   | : 1,45 m   |   |   |          |           |          |                   |          |              |          |            |          |                      |          |           |          |                           |  |                    |               |                       |              |                   |          |             |                        |           |                        |         |                       |              |     |
| Gesamtmasse des Bootes in   |  |   |   |          |           |          |                   |          |              |          |            |          |                      |          |           |          |                           |  |                    |               |                       |              |                   |          |             |                        |           |                        |         |                       |              |     |
| Standartausführung  | : ca. 1400 kg  |   |   |          |           |          |                   |          |              |          |            |          |                      |          |           |          |                           |  |                    |               |                       |              |                   |          |             |                        |           |                        |         |                       |              |     |
| Ballastanteil Schwert   | : ca. 530 kg   |   |   |          |           |          |                   |          |              |          |            |          |                      |          |           |          |                           |  |                    |               |                       |              |                   |          |             |                        |           |                        |         |                       |              |     |
| Masthöhe über KWL   | : 9,25 m   |   |   |          |           |          |                   |          |              |          |            |          |                      |          |           |          |                           |  |                    |               |                       |              |                   |          |             |                        |           |                        |         |                       |              |     |
| Segelfläche   | : 21,00 m <sup>2</sup>   |   |   |          |           |          |                   |          |              |          |            |          |                      |          |           |          |                           |  |                    |               |                       |              |                   |          |             |                        |           |                        |         |                       |              |     |
| Großsegel   | : 11,20 m <sup>2</sup>   |   |   |          |           |          |                   |          |              |          |            |          |                      |          |           |          |                           |  |                    |               |                       |              |                   |          |             |                        |           |                        |         |                       |              |     |
| Fock II   | : 9,80 m <sup>2</sup>  |   |   |          |           |          |                   |          |              |          |            |          |                      |          |           |          |                           |  |                    |               |                       |              |                   |          |             |                        |           |                        |         |                       |              |     |
| Schlafplätze  | : 4  |   |   |          |           |          |                   |          |              |          |            |          |                      |          |           |          |                           |  |                    |               |                       |              |                   |          |             |                        |           |                        |         |                       |              |     |
| Yachtwerft Berlin   | 3176.01-962 : 01 (4)   | Entw.<br> | Gesehen:<br> |          |           |          |                   |          |              |          |            |          |                      |          |           |          |                           |  |                    |               |                       |              |                   |          |             |                        |           |                        |         |                       |              |     |

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| Typ 3176   | <b>Projektbeschreibung</b><br><b>Fahrtenkreuzer „Ypton 22“</b> |   | Datum: 1.7.1990<br>Blattzahl: 7<br>Blatt: 2   |
| <div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;">  </div> <u>3. Leistungsdaten</u><br>Typenbezeichnung: Segelkreuzer Typ 3176<br>Bau- Nr.: Baujahr:<br>L x B x T : 6,80 x 2,35 x 0,80<br>Nutzladung: 4 Personen, 520 kg<br>Leistung (kW): 9; Segel am Wind (m²) 21,00<br>Fahrbereich: SW; Wind 4/3<br><br><u>4. Baubeschreibung</u><br>4.1. Bootskörper<br><br>Mit seinem gestreckten Unterwasserschiff, den vollen U-förmigen Spanten im Vorschiff, verbunden mit einem weit ausragenden Steven und den nach achtern die tragende Wasserlinie verlängernden Spiegel gestalteten Bootskörper, paßt sich der Fahrtenkreuzer “Ypton 22” neuen Erkenntnissen im Yachtbau an. “Ypton 22” ist kein “Extremschiff” im Sinne der IOR- Vermessungsbestimmungen, sondern eine moderne Tourenjacht mit ausgeglichenen Segeleigenschaften. Das günstige Längen- Breiten- Verhältnis von 2,8 : 1 erbringt einen hohen Formstabilitätsanteil mit einer guten Anfangsstabilität bei einem Ballastanteil von 38%. Der Bootskörper ist im Handauflegeverfahren aus UP- GF (ungesättigtes Polyesterharz glasfaserverstärkt) hergestellt. Verstärkt durch ein integrales Spanten-, Quer- und Längträgersystem erhält der Bootskörper ausreichende Festigkeit entsprechend dem vorgesehenen Einsatzbereich. Für die Spanten wurden Schaumstoffvorformlinge (PUR) und die Bodenwrangen Sperrholz, die mit Polyesterlaminat überzogen sind, eingesetzt. Das Kollisionsschott, der Kojenboden und die Viertelschotten bestehen aus UP-GF. Diese Bauweise garantiert große Formtreue und gute Festigkeit. Außenseitig ist das Laminat durch eine Gelcoat (Schutzschicht des Laminates) geschützt, die mit dekorativ eingefärbten Zierstrichen das Design des Bootes ansprechend verbessert. |  |   |   |
| Yachtwerft Berlin  | 3176.01-962 : 01 (4)   | Entw.<br> | Gesehen:<br> |


|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| Typ 3176   | <p align="center"><b>Projektbeschreibung</b><br/> <b>Fahrtenkreuzer „ Ypton 22 “</b></p> | <p>Datum: 1.7.1990<br/> Blattzahl: 7<br/> Blatt: 3</p>  |   |
| <p>4.2. Ballastschwertkiel</p> <p>Der Fahrtenkreuzer “Ypton 22” ist als Kielschwertboot konzipiert. Innerhalb des Ballastkiesels befindet sich ein drehbar gelagertes Schwert, welches im abgesenkten Zustand die Lateralplanfläche erhöht und damit einen wesentlichen Anteil zur Kursbeständigkeit und Höhe am Wind erbringt. Das Schwert ist im Ballastkiel so gelagert, daß kein zusätzlicher Schwertkasten im Innern des Bootes erforderlich ist. Die Bedienung erfolgt über das mehrfach umgelenkte Schwertfall, versehen mit einer kraftreduzierenden Talje von der Cockpit aus. Der Ballastschwertkiel selbst besteht überwiegend aus Stahlguß und ist durch Nirosta- Bolzen am Boden des Bootes befestigt.</p> <p>4.3. Deck</p> <p>Das Deck ist ebenfalls im hochwertigen Handauflegeverfahren in Sandwichbauweise mit UP- GF und Balsaholzkern bzw. PUR- Vorformlingen hergestellt. Hierin sind als integrale Bestandteile der Kajütaufbau und die Cockpitwanne mit angeformt. Diese Bauweise sichert eine gute Dichtigkeit innerhalb dieser Anschlußteile. Zur Minderung der Rutschgefahr an Deck wurde der jeweilige Trittbereich profiliert. Im Kajütaufbau sind beidseitig Kajütfenster und jeweils vorn und hinten eine Luke angeordnet. Hierdurch ist eine gute Begehbarkeit der Kajüte und Vorpiek sowie ausreichende Lüftung und Helligkeit im Bootsinneren gewährleistet. Der Kajüteneingang ist durch eine leicht nach vorn schiebbare Luke und ein zweiteiliges Steckschott verschließbar. Zum verstauen des Bugankers und der Ankerleine wurde im Bug ein Ankerkasten eingeeignet. Innerhalb der Cockpit befinden sich zwei geräumige Backskisten. Den Abschluß der Cockpit bildet eine kleine verschließbare Achterpiek, die z. B. zur Lagerung des Kraftstofftanks für den Hilfsmotor geeignet ist. Für den Abfluß des in die Cockpit übernommenen Wassers wurden im Cockpitboden Lenzrohre installiert.</p> |  |   |   |
| Yachtwerft Berlin  | 3176.01-962 : 01 (4)   | Entw.<br> | Gesehen:<br> |



|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| Typ 3176   | <b>Projektbeschreibung</b><br><b>Fahrtenkreuzer „ Ypton 22 “</b> |   | Datum: 1.7.1990<br>Blattzahl: 7<br>Blatt: 5   |
| <div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;">  </div> <p><b>4.5. Takelage</b></p> <p>Der sloopgetakelte Fahrtenkreuzer ist mit einer 7/8- Takelage ausgerüstet. Bei dieser Takelung greift das Vorstag ca. auf 1/8 der Mastlänge unterhalb des Masttoppes an. Der Vorteil dieser Takelungsart gegenüber einem toppgetakeltem Mast liegt im größeren Biegevermögen. Hierdurch kann das Großsegelprofil sehr viel wirksamer den unterschiedlichen Wind- und Wellenbedingungen angepaßt werden und man kommt länger mit einem Großsegel aus. Einerseit kann das Großsegel bei leichtem wind bauchiger gesegelt und anderrerseits bei stärkerem Wind durch die variierbare Mastbiegung flacher getrimmt werden.</p> <p>Weiterhin ist der Mast durch ein Vorstag, ein Achterstag mit Hahnepot, ein Oberwanten- und zwei Unterwantenpaare abgestagt. Mast und Großbaum sind aus seewasserbeständigem Leichtmetall, stehendes Gut aus Nirostadrahtseil mit Terminalen und laufendes Gut aus Nirostadrahtseil und Kunstfasertauwerk hergestellt.</p> <p>Die Segel wurden nach neuesten Erkenntnissen konstruiert, aerodynamisch günstig und vielseitig trimm- bzw. reffbar gestaltet. Als Segelstoff wird Kunstfasergewebe der Fabrikation "Dacron" bzw. "Polyant" eingesetzt.</p> <p><b>4.6. Ruderanlage</b></p> <p>Die Ruderanlage besteht aus einem am Spiegel aufgehängten Ruderblatt mit Nirosta-Beschlägen und hochklappbarer Pinne. Im Unterwasserbereich ist das Ruderblatt zur Erhöhung der Ruderwirkung profiliert. Eine geringe Voralancierung des Ruderblattes sorgt für geringen Kraftaufwand am Handgriff der Ruderpinne.</p> <p><b>4.7. Beschläge</b></p> <p>Die Beschläge sind den praktischen Bordbedingungen entsprechend angeordnet. Als wesentlichste Werkstoffe wurden hierfür nichtrostender Stahl, seewasserbeständiges Leichtmetall und hochwertige Plaste eingesetzt.</p> |  |   |   |
| Yachtwerft Berlin  | 3176.01-962 : 01 (4)   | Entw.<br> | Gesehen:<br> |


|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| Typ 3176  | <p align="center"><b>Projektbeschreibung</b></p> <p align="center"><b>Fahrtenkreuzer „Ypton 22“</b></p> | <p>Datum: 1.7.1990<br/>Blattzahl: 7<br/>Blatt: 6</p>  |   |
| <p>Die Oberflächen sind entsprechend der jeweiligen Werkstoffart poliert, eloxiert oder preßblank ausgeführt. Je nach Belastung sind die örtlichen Bereiche für die Montage der Beschläge verstärkt. Zum Schutz der Gelcoat und zur Gewährleistung ausreichender Dichtigkeit sind die Unterseiten der Beschläge durch elastische Werkstoffe isoliert.</p> <p>4.8. E- Anlage</p> <p>Die gesamte E- Anlage ist als 12 V – Gleichstromanlage installiert. Die Stromversorgung erfolgt über eine Batterie, die innerhalb der Backskiste auf der Stb.- Seite in einem abgedeckten Batteriekasten gelagert ist. innerhalb des mittleren Stauraumes, auf der Stb.- Seite, befinden sich Batterie Hauptschalter, die Schalter für alle weiteren Stromverbraucher, Sicherungen und weitere Reserveanschlüsse.</p> <p>Für Fahrten in der nacht oder bei unsichtigem Wetter ist das Boot mit einem Satz Positionslaternen ausgerüstet (zweifarbige Bug- und weiße Heckpositionslaterne). Auf dem Kajütendach, im Mastbereich, wurde für den Anschluß der Topp- Positionslaterne eine Steckdose angeordnet. Diese Topp- Positionslaterne ist für Fahrten mit Motorkraft erforderlich. Zur beleuchtung des Kajütraumes wurden 2 Innenraumleuchten installiert. Der Fahrtenkreuzer “Ypton 22” ist serienmäßig mit einer Blitzschutzanlage versehen.</p> <p>4.9. Hilfsmotorantrieb</p> <p>Als extraleistung kann am Spiegel auf der Bb- Seite eine Motorhalterung montiert werden. Hierzu wurde in diesem Bereich der Spiegel verstärkt. Für den Heckmotor ist eine maximale Leistung von 9 kW zugelassen.</p> |   |   |   |
| Yachtwerft Berlin   | 3176.01-962 : 01 (4)  | Entw.<br> | Gesehen:<br> |





|   |  |   |                           |
|---|--|---|---------------------------|
| Typ 3176  | <b>Projektbeschreibung</b><br><b>Fahrtenkreuzer „ Ypton 22 “</b> | Datum: 1.7.1990<br>Blattzahl: 7<br>Blatt: 7 |                           |
| <div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;">  </div> <p><u>5. Ausrüstung und Zubehör</u></p> <p>5.1. Standardausrüstung</p> <p>Hierzu siehe Standardausrüstungsliste<br/> Nr.: 3176.01-962 : 01.01 (4)</p> <p>5.2. Extraausrüstung</p> <p>Hierzu siehe Extraausrüstungsliste<br/> Nr.: 3176.01-962 : 01.02 (4)</p> <p><b>A C H T U N G !</b> Mit der Extraausrüstung erhöht sich die Gesamtmasse des Bootes.</p> <p>Änderungen im Rahmen der technischen Weiterentwicklung des Erzeugnisses vorbehalten.</p> |  |   |                           |
| Yachtwerft Berlin   | 3176.01-962 : 01 (4)   | Entw.<br><i>Cunwomba</i>                    | Gesehen:<br><i>Henkes</i> |


|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| Typ 3176   | <b>Standardausrüstungsliste</b><br><b>Fahrtenkreuzer „Ypton 22“</b> |  | Datum: 1.7.1990<br>Blattzahl: 4<br>Blatt: 1 |
| Standardausrüstungsliste Fahrtenkreuzer “Ypton 22” |   |  |   |
| <u>1. Bootskörper</u>                              |   |  |   |
| 1.1.   | 1 Stück   | Schwert, Stahlverzinkt   |   |
| 1.2.   | 1 Stück   | Schwertfall, Nirosta- Drahtseil  |   |
| 1.3.   | 1 Stück   | Talje für Schwertfall  |   |
| bestehend aus:                                     |   |  |   |
| 1.4.   | 1 Stück Kunstfaser- Leine   |  |   |
| 1.5.   | 2 Stück Blöcke  |  |   |
| 1.6.   | 2 Stück Schäkel Größe 2, Nirosta                                    |  |   |
| 1.7.   | 1 Satz  | Kajütenfußboden 6 teilig   |   |
| 1.8.   | 1 Stück   | Trittbrett für Kajüteneingang  |   |
| 1.9.   | 11 Stück  | Kojenbodendeckel   |   |
| 1.10.  | 1 Stück   | Schrank Stb.- Seite mit Hängefach und 4-teiliges Wäschefach                |   |
| 1.11.  | 1 Stück   | Mittlerer Stauraum   |   |
| 1.12.  | 1 Stück   | Ablagekasten   |   |
| 1.13.  | 1 Stück   | Pantry ausrollbar mit Kocherkasten und 1 Stck. ausziehbarem Geschirrkasten |   |
| 1.14.  | 1 Satz  | Kojenpolster 8- teilig   |   |
| 1.15.  | 1 Stück   | Kajüttisch   |   |
| 1.16.  | 1 Stück   | Stütze für Kajüttisch  |   |
| 1.17.  | 1 Stück   | Kajüttischhalterung für Cockpit  |   |
| bestehend aus:                                     |   |  |   |
| 1.18.  | 1 Stck. Tischhalter   |  |   |
| 1.19.  | 2 Stck. Scheiben  |  |   |
| 1.20.  | 1 Stck. Flügelschraube  |  |   |
| 1.21.  | 1 Stck. Flügelmutter  |  |   |
| 1.22.  | 1 Stück   | Kajüteneingangssteckschott 2- teilig, verschließbar                        |   |
| 1.23.  | 2 Stück   | Einlegeboden Für Backskisten (Stb. und Bb.)                                |   |
| 1.24.  | 1 Stück   | Batteriekasten   |   |
| 1.25.  | 1 Stück   | Batteriekastendeckel   |   |
| 1.26.  | 1 Stück   | Expandergummi mit Haken  |   |
| 1.27.  | 1 Stück   | Einlegeboden für Achterpiek 2- teilig                                      |   |
| 1.28.  | 1 Stück   | Achterpiekluke verschließbar   |   |
| <u>2. Ruderanlage</u>                              |   |  |   |
| 2.1.   | 1 Stück   | Ruderblatt mit Beschlägen  |   |
| 2.2.   | 1 Stück   | Ruderpinne   |   |
| 2.3.   | 1 Stück   | Sicherungssplint   |   |
| Yachtwerft Berlin                                  | 3176.01-962 : 01.01 (4)   | Entw.<br><i>Cunwinka</i>   | Ges.<br><i>Stank</i>                        |



|                    |  |                         |   |
|--------------------|--|-------------------------|---|
| Typ 3176           | <b>Standardausrüstungsliste</b><br><b>Fahrtenkreuzer „ Ypton 22 “</b>  |                         | Datum: 1.7.1990<br>Blattzahl: 4<br>Blatt: 2 |
| <u>3. Takelage</u> |  |                         |   |
| 3.1. 1 Stück       | Mast komplett mit Beschlägen und folgendem Zubehör:  |                         |   |
| 3.2. 4 Stück       | Wantenhanger   |                         |   |
| 3.3. 6 Stück       | Splintbolzen   |                         |   |
| 3.4. 6 Stück       | Sicherungsringe  |                         |   |
| 3.5. 1 Paar        | Salinge  |                         |   |
|                    | bestehend aus:   |                         |   |
| 3.6.               | 2 Stck. Salingarme mit Hanger  |                         |   |
| 3.7.               | 2 Stck. Salingnockbeschläge  |                         |   |
| 3.8.               | 1 Stck. Verbindungsrohr  |                         |   |
| 3.9.               | 2 Stck. Sechskantschrauben M 8   |                         |   |
| 3.10.              | 2 Stck. Sechskantmuttern   |                         |   |
| 3.11. 1 Stück      | Flügelmutter M 12 für Blitzschutzkabel   |                         |   |
| 3.12. 1 Stück      | Mastbolzen Ø 12  |                         |   |
| 3.13. 2 Stück      | Flügelmuttern M 12 für Mastbolzen  |                         |   |
| 3.14. 1 Stück      | Großfall Ø 4 mm, Nirosta- Drahtseil  |                         |   |
| 3.15. 1 Stück      | Großfallvorläufer Ø 8 mm Kunstfaser- Leine in Großfall eingespleißt  |                         |   |
| 3.16. 1 Stück      | Fockfall Ø 4 mm Nirosta- Drahtseil   |                         |   |
| 3.17. 1 Stück      | Fockfallvorläufer Ø 8 mm Kunstfaser- Leine in Fockfall eingespleißt  |                         |   |
| 3.18. 1 Stück      | Dirk Ø 6 mm Kunstfaser- Leine  |                         |   |
| 3.19. 1 Stück      | Schäkel Größe 1, Nirosta   |                         |   |
| 3.20. 2 Stück      | Oberwanten Ø 5 mm mit Terminalen, Nirosta- Drahtseil 19 x 1  |                         |   |
| 3.21. 2 Stück      | Unterwanten, vorn mit Terminalen, Nirosta- Drahtseil 19 x 1  |                         |   |
| 3.22. 2 Stück      | Unterwanten, hinten mit Terminalen, Nirosta- Drahtseil 19 x 1  |                         |   |
| 3.23. 6 Stück      | Wantenspanner M 10   |                         |   |
| 3.24. 12 Stück     | Sicherungsringe  |                         |   |
| 3.25. 1 Stück      | Vorstag Ø 5 mm mit Terminalen, Nirosta- Drahtseil 19 x 1   |                         |   |
| 3.26. 1 Stück      | Vorstaghalterung   |                         |   |
|                    | bestehend aus:   |                         |   |
| 3.27.              | 2 Stck. Lochbleche   |                         |   |
| 3.28.              | 1 Stck. Splintbolzen   |                         |   |
| 3.29.              | 1 Stck. Sicherungsring   |                         |   |
| 3.30.              | 1 Stck. Stiftschraube  |                         |   |
| 3.31.              | 2 Stck. Flügelmuttern  |                         |   |
| 3.32. 1 Stück      | Achtersteg Ø 5 mm mit Terminalen, Nirosta- Drahtseil 19 x 1  |                         |   |
| Yachtwerft Berlin  | 3176.01-962 : 01.01 (4)  | Entw.<br><i>Cunwmta</i> | Ges.<br><i>Henkes</i>                       |

|                    |  |                          |   |
|--------------------|--|--------------------------|---|
| Typ 3176           | <b>Standardausrüstungsliste</b><br><b>Fahrtenkreuzer „ Ypton 22 “</b>  |                          | Datum: 1.7.1990<br>Blattzahl: 4<br>Blatt: 3 |
| <u>3. Takelage</u> |  |                          |   |
| 3. 33. 1 Stck.     | Hahnepot für Achterstag<br>bestehend aus:  |                          |   |
| 3.34.              | 1 Stck. Nirosta- Drahtseil Ø 4 mm  |                          |   |
| 3.35.              | 1 Stck. Kunstfaser- Leine  |                          |   |
| 3.36.              | 1 Stck. Einfachblock   |                          |   |
| 3.37.              | 1 Stck. Doppelblock  |                          |   |
| 3.38.              | 1 Stck. Doppelblock mit Curryklemme  |                          |   |
| 3.39.              | 4 Stck. Schäkel Gr. 2, Nirosta   |                          |   |
| 3.43.              | Großbaum komplett mit Beschlägen und<br>folgendem Zubehör  |                          |   |
| 3.44. 1 Stck.      | Unterliegstrecker Ø 4 mm Nirosta- Drahtseil  |                          |   |
| 3.45. 1 Stck.      | Vorläufer für Unterliekstrecker Ø 8 mm<br>Kunstfaser- Leine in Unterliekstrecker eingespleißt  |                          |   |
| 3.46. 1 Stck.      | Reffleine für Reff I Ø 8 mm Kunstfaser- Leine  |                          |   |
| 3.47. 1 Stck.      | Reffleine für Reff II Ø 8 mm Kunstfaser- Leine   |                          |   |
| 3.48. 1 Stck.      | Großbaumniederhalter<br>bestehend aus:   |                          |   |
| 3.49.              | 1 Stck. Kunstfaser- Leine Ø 10 mm  |                          |   |
| 3.50.              | 2 Stck. Doppelblöcke   |                          |   |
| 3.51.              | 2 Stck. Wirbelschäkel Nirosta  |                          |   |
| 3.54. 1 Stck.      | Großschot<br>bestehend aus:  |                          |   |
| 3.55.              | 1 Stck. Kunstfaser- Leine Ø 10 mm  |                          |   |
| 3.56.              | 1 Stck. Doppelblock  |                          |   |
| 3.57.              | 1 Stck. Doppelblock mit Curryklemme  |                          |   |
| 3.58.              | 2 Stck. Wirbelschäkel  |                          |   |
| 3.60. 1 Stck.      | Fockschot Ø 12 mm Kunstfaser- Leine  |                          |   |
| 3.61. 3 Stck.      | Reffbändsel Ø 6 mm Kunstfaser- Leine   |                          |   |
| 3.62. 5 Stck.      | Schäkel Gr. 2 Nirosta<br>2 Stck. für Fock II<br>3 Stck. für Großsegel  |                          |   |
| Yachtwerft Berlin  | 3176.01-962 : 01.01 (4)  | Entw.<br><i>Cunwomba</i> | Ges.<br><i>Henkes</i>                       |

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| Typ 3176   | <b>Standardausrüstungsliste</b><br><b>Fahrtenkreuzer „ Ypton 22 “</b> |   | Datum: 1.7.1990<br>Blattzahl: 4<br>Blatt: 4 |
|  |   |   |   |
| <u>3. Takelage</u>   |   |   |   |
| 3. 63.   | 1 Stck.   | Großsegel mit Klassenzeichen aus Kustfasergewebe    |   |
| 3.64.  | 1 Stck.   | Segelsack für Großsegel                             |   |
| 3.65.  | 4 Stck.   | Segellatten   |   |
| 3.66.  | 1 Stck.   | Fock II aus Kunstfasergewebe mit Stagreiter         |   |
| 3.67.  | 1 Stck.   | Segelsack für Fock II                               |   |
| <br><u>4. Ausrüstung</u>   |   |   |   |
| 4.1.   | 1 Stck.   | 10 kg- Anker (Umsteckdragen feu Zn) Schäkel, feu Zn |   |
| 4.2.   | 1 Stck.   | Schäkel, feu Zn                                     |   |
| 4.3.   | 1 Stck.   | Ankerleine Ø 12 mm Kunstfaser- Leine 20 m lang      |   |
| 4.4.   | 2 Stck.   | Festmacher Ø 12 mm Kunstfaser- Leine 5 m lang       |   |
| 4.5.   | 1 Stck.   | Schlepplaine Ø 12 mm Kunstfaser- Leine 20 m lang    |   |
| 4.6.   | 1 Stck.   | Bootshaken  |   |
| 4.7.   | 2 Stck.   | Stechpaddel   |   |
| 4.8.   | 1 Stck.   | Wurfleine Ø 6 mm, 25 m lang                         |   |
| 4.9.   | 1 Stck.   | Mundhorn  |   |
| 4.10.  | 1 Stck.   | Verbandskasten                                      |   |
| 4.11.  | 1 Stck.   | Werkzeugbeutel mit                                  |   |
| 4.12.  |   | 1 Stck. Bordmesser                                  |   |
| 4.13.  |   | 1 Stck. Schraubendreher                             |   |
| 4.14.  |   | 1 Stck. Kombizange                                  |   |
| 4.15.  | 1 Stck.   | Schlüssel für Achterpiekluke                        |   |
| 4.16.  | 1 Stck.   | Schlüssel für Batterieauptschalter                  |   |
| 4.17.  | 2 Stck.   | Schlüssel für Kajüteingang                          |   |
| 4.18.  | 2 Stck.   | Blitzschutzkabel                                    |   |
| 4.19.  |   | 1 Stck. von Maststütze zum Kielbolzen               |   |
| 4.20.  |   | 1 Stck. vom Mast zum Mastlager                      |   |
| Yachtwerft Berlin  | 3176.01-962 : 01.01 (4)   | Entw.<br><i>Cunwomba</i>                            | Ges.<br><i>Henkes</i>                       |

|  |  |   |                       |
|--|--|---|-----------------------|
| Typ 3176   | <b>Extraausrüstungsliste</b><br><b>Fahrtenkreuzer „Ypton 22“</b> | Datum: 1.7.1990<br>Blattzahl: 1<br>Blatt: 1 |                       |
|    |  |   |                       |
| <p>Extraausrüstung Fahrtenkreuzer “Ypton 22”</p> <p><u>1. Bootskörper</u></p> <p>1.1. Zierstriche in der Gelcoat 1)<br/> 1.2. Unterwasseranstrichsystem, aufgetragen 1)<br/> 1.3. Cockpitlenzung, hinten, montiert 1)</p> <p>1.5. Seereling, komplett, montiert 1)<br/> 1.6. Bugkorb 1)<br/> 1.7. Heckkorb 1)<br/> 1.8. Relingstützen 1)<br/> 1.9. Drahtseilzug (plastbeschichtet) 1)</p> <p><u>2. Einrichtung</u></p> <p>2.1. Rückenlehnen Kajütraum, montiert 1)<br/> 2.2. Gardinen für Kajütraum (mit Halterung) montiert 1)<br/> 2.3. Vorschiffsvorhang (mit Halterung) montiert 1)<br/> 2.4. Bootsteppich, ausgelegt 1)</p> <p><u>3. Ausrüstung</u></p> <p>3.1. Genua<br/> 3.2. Fock I (mit Segellatten als Selbstwende Fock)<br/> 3.3. Sturmfock<br/> 3.4. Spinnaker</p> <p>3.6. Jüt<br/> 3.7. Maststütze für gelegten Mast<br/> 3.8. Badeleiter, montiert<br/> 3.9. Plane über alles<br/> 3.10. Großsegelpersenning<br/> 3.11. Cockpitpersenning<br/> 3.12. Motoraufhängung</p> <p><u>4. E- Anlage</u></p> <p>4.1. Positionslaternen, montiert 1)</p> <p><u>5. Zubehör</u></p> <p>5.1. Lager- und Transportgestell</p> <p><u>Anmerkung:</u></p> <p>1) Im Angebotspreis vom 1.7.1990 enthalten</p> |  |   |                       |
| Yachtwerft Berlin  | 3176.01-962 : 01.02 (4)  | Entw.<br><i>Cunwomba</i>                    | Ges.<br><i>Henkes</i> |