

| Störung/Ursache | Abhilfe |
|--|--|
| <p>Große Einspritzmenge der Beschleunigungspumpe</p> <p>verstopfte Düse</p> | überprüfen, austauschen |
| <p>Fehleinstellung des Startvergaserseilzuges</p> <p>Startvergaser etwas geöffnet</p> | einstellen |
| 2. Fehlerhafter Leerlauf | |
| <p>Leerlauf arbeitet nicht</p> <p>a) verstopfte Leerlaufdüse</p> <p>b) verstopfter Leerlaufkanal</p> <p>c) Fehleinstellung der Leerlaufgemischschraube</p> | <p>reinigen, überprüfen bzw. austauschen</p> <p>Kanal mit Druckluft durchblasen</p> <p>Leerlauf richtig einstellen</p> |
| <p>Unregelmäßiger Leerlauf</p> <p>a) teilweise verstopfte oder falsche Bestückungsteile</p> <p>b) Ansaugen von Falschluff</p> <p>c) Leerlauffehleinstellung</p> <p>d) zu niedrige Leerlaufdrehzahl</p> | <p>Teile reinigen, überprüfen bzw. austauschen</p> <p>die Dichtung unter dem Anschlußflansch kontrollieren bzw. austauschen</p> <p>Ansatzflächen des Flansches nachrichten</p> <p>Leerlauf richtig einstellen</p> <p>Leerlauf auf den Soll-Wert einstellen</p> |
| 3. Fehlerhafte Übergänge der I. oder II. Stufe | |
| <p>a) Leerlauffehleinstellung</p> <p>b) falsche oder fehlerhafte Bestückungsteile</p> <p>c) verstopfte Übergangsöffnungen</p> <p>d) verstopfte Übergangsdüse</p> | <p>Leerlauf richtig einstellen</p> <p>mit richtigen Teilen bestücken, reinigen bzw. austauschen</p> <p>Öffnungen mit Druckluft reinigen</p> <p>reinigen, überprüfen bzw. austauschen</p> |
| 4. Fehlerhafte Beschleunigung | |
| <p>Mangelhafte Einspritzmenge der Beschleunigungspumpe</p> <p>a) verstopftes Einspritzrohr</p> <p>b) undichtes Pumpenrückventil</p> <p>c) fehlerhafte Membrane</p> | <p>reinigen, überprüfen bzw. austauschen</p> <p>reinigen bzw. austauschen</p> <p>austauschen</p> |
| 5. Mangelhafte Motorleistung | |
| <p>a) gegenseitig verwechselte Bestückungsteile der I. und II. Stufe bzw. fehlerhafte (verstopfte) Bestückungsteile</p> <p>b) die II. Stufe öffnet nicht, mechanisch beschädigte Hebelübertragung</p> | <p>beide Stufen richtig bestücken</p> <p>austauschen</p> |
| 6. Fehlerhaftes Anlassen | |
| <p>Kaltstart</p> <p>a) verstopfte oder falsche Startdüse</p> <p>b) niedriges Kraftstoffniveau</p> <p>c) Leerlauffehleinstellung, größere Drosselklappenöffnung</p> | <p>reinigen bzw. austauschen</p> <p>Schwimmer richtig einstellen</p> <p>Leerlauf richtig einstellen</p> |
| <p>Warmstart</p> <p>a) hohes Kraftstoffniveau</p> <p>b) Leerlauffehleinstellung</p> | <p>Schwimmer richtig einstellen</p> <p>Leerlauf richtig einstellen</p> |