

Typ 1782.02

Projekt „ Ibis II “

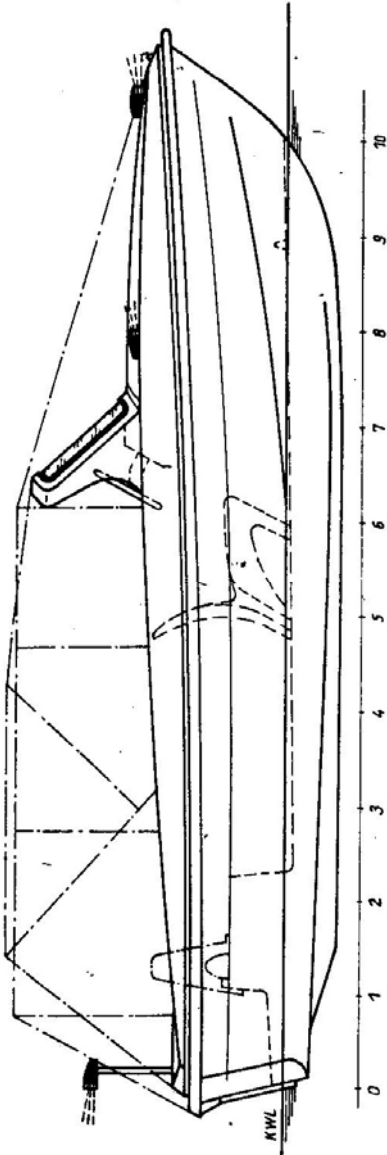


Datum: 1.7.1990

Blattzahl: 1

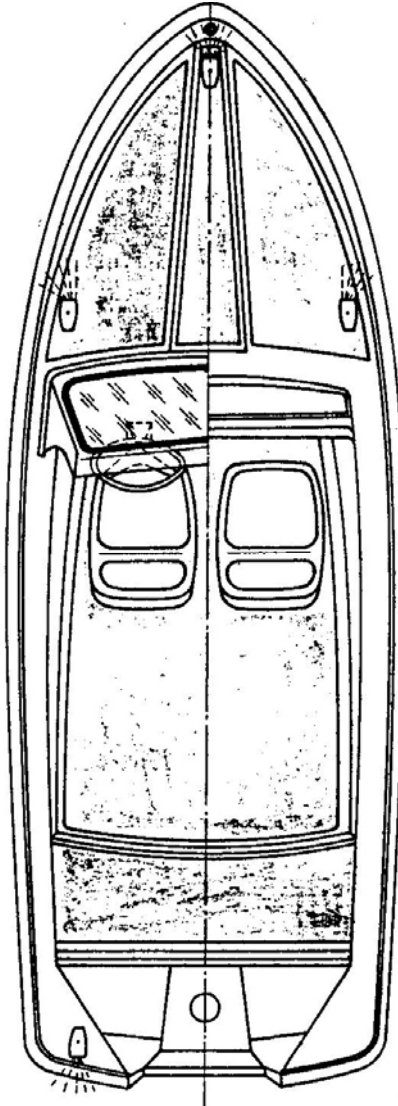
Blatt: 1

„ Ibis II “
Typ 1785.02



Hauptabmessungen:

- Länge über alles : 4,40 m
- Länge in der KWL : 3,80 m
- Breite über alles : 1,60 m
- Breite Rumpf : 1,51 m
- Breite in der KWL : 1,30 m
- Tiefgang Rumpf : 0,21 m
- Tiefgang mit Motor : 0,45 m
- Höhe, Fixpunkt über KWL: 1,05 m
- Freibord vorn / hinten : 0,50/0,36m
- Höhe unter Klappverdeck : 1,15 m
- Sitzplätze : 4
- Schlafplätze : 2
- Motor max. : 9 kW
- Masse des komplett ausgerüsteten Bootes ohne Motor und Motorzubehör : ca. 150 kg
- Geschwindigkeit : ca. 22 km/h (2 Pers.9kW)



Entwurf: Yachtwerft Berlin

Yachtwerft Berlin

1785.02-962 : 02.01 (4)

Entw.:

Gesehen:

Typ 1785.02	Projektbeschreibung „ Ibis II “	Datum: 1.7.1990
		Blattzahl: 3 Blatt: 1



1. Allgemeines

Das Motorboot „ Ibis II “ wurde als Freizeitsportboot für den Fahrtbereich Binnenwasserstraße projektiert. Auch als Gebrauchtboot, bei Anordnung spezieller Beschläge bzw. Ausrüstungsteile, ist es einsetzbar. Das entsprechend der Bootsgröße geräumige Cockpit, die zweckmäßige Gestaltung und das gute Fahrverhalten des Bootes machen das Motorboot „ Ibis II “ zu einem vielseitigen Bootstyp als Freizeit- und Gebrauchsboot mit unkomplizierter Bedienbarkeit. Die Form des Bootskörpers als Halbgleiter und die Verstärkung des Spiegels wurden unter Berücksichtigung ökonomischer Überlegungen auf die zulässigen Geschwindigkeiten abgestimmt.


2. Hauptabmessungen:

Länge über alles : 4,40 m
 Breite über alles : 1,60 m
 Tiefgang Rumpf : 0,21 m
 Freibord vorn / hinten : 0,50 / 0,36m
 Höhe UK- Kiel bis OK- Wind-
 Schutzscheibenrahmen : 1,20 m
 Masse fahrfertiges Boot : 195 kg
 Masse des komplett aus-
 gerüsteten Bootes ohne Motor : ca. 150 kg
 Sitzplätze : 4
 Schlafplätze : 2
 Höchstgeschwindigkeit mit 9 kW : 22 km/ h

3. Leistungsdaten

Typenbezeichnung : Motorboot Typ 1785.02
 Bau- Nummer : Baujahr:
 L x B x T (m) : 4,40 x 1,50 x 0,21
 Leistung (kW) : max. 9
 Fahrtbereich : Binnenwasserstraße
 Wind : max. 4 Bft
 Seegang : max. 2 (0,60 m Wellenhöhe)

Yachtwerft Berlin	1785.02-962 : 01 (4)	Entw.: <i>C. W. W. M. A.</i>	Geprüft <i>H. W. W. M. A.</i>
-------------------	----------------------	---------------------------------	----------------------------------

Typ 1785.02	Projektbeschreibung „ Ibis II “	Datum: 1.7.1990
		 Blattzahl: 3 Blatt: 2

4. Baubeschreibung

Der in der Einschalenbauweise aus GFP hergestellte Bootskörper des Motorbootes „ Ibis II “ besteht aus vier Formteilen, dem Deck, dem Rumpf, dem Fußboden mit eingeformter Sitzbank und dem ebenfalls aus GFP bestehenden äußerst stabilen Windschutzscheibenrahmen. Rumpf, Deck und Fußboden sind fest miteinander verklebt und geben dem Boot eine gute Formstabilität. Der im Unterwasserschiff eingeformte Kiel erhöht die Kursstabilität und trägt mit zur Gesamtfestigkeit des Bodens bei. Durch zwei bequeme GFP- Sitze vorn und durch die eingeformte Heckbank hinten ist für 4 Personen Sitzgelegenheit vorhanden. Zum Schlafen für 2 Personen entsteht durch das Zusammenstellen der beiden Sitze genügend Raum zum Auslegen der Luftmatratzen.

Der Reserveauftriebsraum wird durch den Raum unterhalb des Fußbodens und der Heckbank gebildet. Durch ein Handloch im hinteren Teil des Bootes läßt sich aus diesem Raum eventuelles Schwitzwasser entfernen bzw., der Raum lüften. Der große mit einer Trabant- Frontscheibe ausgestattete Windschutzscheibenrahmen gewährleistet einen guten und windgeschützten Überblick über das Fahrwasser. Die Konstruktion des Windschutzscheibenrahmens wurde so gewählt, daß die Besatzung sich beim Übersteigen auf das Vordeck daran abstützen kann und das Klappverdeck (Extra) in gespanntem Zustand einen festen Halt erhält.

Eine am Armaturenbrett befestigte Autosteuerung mit nach achtern laufenden Seilzügen ermöglicht, alle handelsüblichen Motoren bis zur maximal vorgesehenen Leistung zu verwenden.

Für Nachtfahrten ist das Motorboot „ Ibis II “ mit einem Satz Positionslampem 12 V ausgerüstet.

Yachtwerft Berlin	1785.02-962 : 01 (4)	Entw.: <i>C. W. W. M. A.</i>	Geprüft <i>H. W. W. M. A.</i>
-------------------	----------------------	---------------------------------	----------------------------------

Typ 1785.02	Projektbeschreibung „ Ibis II “		Datum: 1.7.1990
			Blattzahl: 3
			Blatt: 3
<p><u>5. Ausrüstung</u></p>			
1 Stück	Windschutzscheibenrahmen mit Scheibe aus Sicherheitsglas		
1 Stück	Steuerrad mit Seilzügen komplett montiert		
1 Satz	Positionslampen komplett installiert		
1 Stück	Rückenlehne für Heckbank montiert		
1 Stück	Klappverdeck montiert		
2 Stück	Bootsitze		
1 Stück	Bootshaken		
1 Stück	Stechpaddel		
4 Stück	Klemmhalterungen für Bootshaken und Stechpaddel montiert		
3 Stück	Festmacherleinen		
3 Stück	Schäkel		
1 Stück	Plane über alles		
4 Stück	Planespiegel		
Extrazubehör:			
1 Satz	Heißgeschirr montiert		
Änderungen im Rahmen der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.			
Yachtwerft Berlin	1785.02-962 : 01 (4)	Entw.: <i>Cunwomba</i>	Geprüft <i>H. ...</i>