

Typ 1781.04

Projekt „Merlin II“

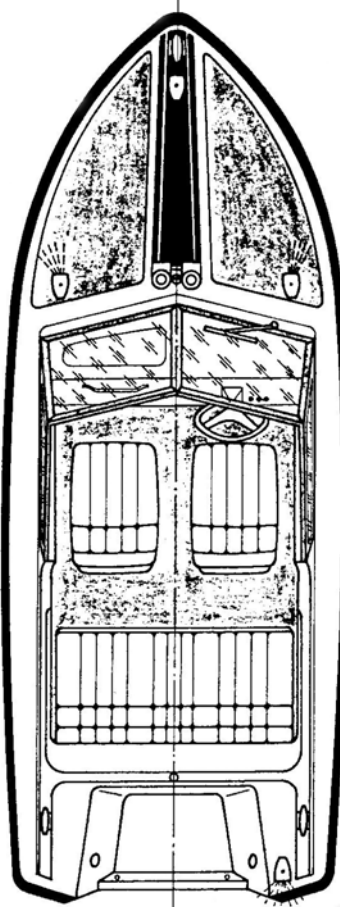
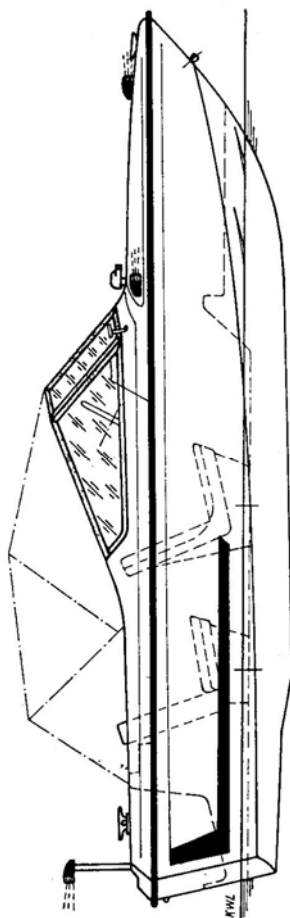


Datum: 1.7.1990
Blattzahl: 1
Blatt: 1

„Merlin II“
Typ 1781.04

Hauptabmessungen:

- Länge über alles : 4,50 m
- Länge in der KWL : 3,80 m
- Breite über alles : 1,75 m
- Breite Rumpf : 1,67 m
- Breite in der KWL : 1,43 m
- Tiefgang Rumpf : 0,21 m
- Tiefgang mit Motor : 0,45 m
- Höhe, Fixpunkt Wasserspiegel : 1,25 m
- Höhe unter Klappverdeck : 1,15 m
- Sitzplätze : 4
- Motor (Heckmotor, Normalausführung) : max. 40,5 KW
- Masse des Bootes komplett ausgerüstet, ohne Motor : ca. 290 kg
- Geschwindigkeit : ca. 45 km/ h
(2 Pers., 40,5 KW)






Entwurf: Yachtwerft Berlin

Yachtwerft Berlin

1781.04-962 : 02.01 (4)

Entw.:

Gesehen:

Typ 1781.04	Projektbeschreibung „Merlin II“	Datum: 1.7.1990 Blattzahl: 3 Blatt: 1																										
<div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;">  </div> <p><u>1. Allgemeines</u></p> <p>Das Motorboot „Merlin II“ wurde als Freizeitsportboot projektiert.</p> <p>Der V- Boden des Bootes gewährleistet ein gutes Fahr- und Manövrierverhalten bei Langsam- und Höchstfahrt, entsprechend den zulässigen Einsatzgrenzen (siehe Punkt 3). Damit ist ein vielfältiger Einsatz als Sportmotorboot bzw. als Begleitboot für den Trainingsbetrieb gewährleistet.</p> <p>Eine dem internationalen Trend entsprechende Formgebung rundet das äußere Erscheinungsbild ab. Durch die Anordnung einfacher Bedienelemente ist der „Merlin II“ leicht zu handhaben.</p> <p><u>2. Hauptabmessungen</u></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr><td>Länge über alles</td><td style="text-align: right;">: 4,50 m</td></tr> <tr><td>Länge in der KWL</td><td style="text-align: right;">: 3,80 m</td></tr> <tr><td>Breite über alles</td><td style="text-align: right;">: 1,75 m</td></tr> <tr><td>Breite Rumpf</td><td style="text-align: right;">: 1,67 m</td></tr> <tr><td>Breite KWL</td><td style="text-align: right;">: 1,43 m</td></tr> <tr><td>Tiefgang Rumpf</td><td style="text-align: right;">: 0,21 m</td></tr> <tr><td>Tiefgang mit Motor</td><td style="text-align: right;">: 0,45 m</td></tr> <tr><td>Höhe, Fixpunkt Wasserspiegel</td><td style="text-align: right;">: 1,25 m</td></tr> <tr><td>Höhe unter Klappverdeck</td><td style="text-align: right;">: 1,15 m</td></tr> <tr><td>Sitzplätze</td><td style="text-align: right;">: 4</td></tr> <tr><td>Motor (Heckmotor, Normalausführung)</td><td style="text-align: right;">: max. 40,5 KW</td></tr> <tr><td>Masse des Bootes komplett ausgerüstet, ohne Motor</td><td style="text-align: right;">: ca. 290 kg</td></tr> <tr><td>Geschwindigkeit</td><td style="text-align: right;">: max. 28 kn = 52 km / h</td></tr> </table>			Länge über alles	: 4,50 m	Länge in der KWL	: 3,80 m	Breite über alles	: 1,75 m	Breite Rumpf	: 1,67 m	Breite KWL	: 1,43 m	Tiefgang Rumpf	: 0,21 m	Tiefgang mit Motor	: 0,45 m	Höhe, Fixpunkt Wasserspiegel	: 1,25 m	Höhe unter Klappverdeck	: 1,15 m	Sitzplätze	: 4	Motor (Heckmotor, Normalausführung)	: max. 40,5 KW	Masse des Bootes komplett ausgerüstet, ohne Motor	: ca. 290 kg	Geschwindigkeit	: max. 28 kn = 52 km / h
Länge über alles	: 4,50 m																											
Länge in der KWL	: 3,80 m																											
Breite über alles	: 1,75 m																											
Breite Rumpf	: 1,67 m																											
Breite KWL	: 1,43 m																											
Tiefgang Rumpf	: 0,21 m																											
Tiefgang mit Motor	: 0,45 m																											
Höhe, Fixpunkt Wasserspiegel	: 1,25 m																											
Höhe unter Klappverdeck	: 1,15 m																											
Sitzplätze	: 4																											
Motor (Heckmotor, Normalausführung)	: max. 40,5 KW																											
Masse des Bootes komplett ausgerüstet, ohne Motor	: ca. 290 kg																											
Geschwindigkeit	: max. 28 kn = 52 km / h																											
Yachtwerft Berlin	1781.04-962 : 01 (4)	Entw.:  Gepr.: 																										

Typ 1781.04	Projektbeschreibung „Merlin II“	Datum: 1.7.1990 Blattzahl: 3 Blatt: 2
-------------	---	---



3. Leistungsdaten

Typenbezeichnung:	Motorboot 1781
Bau- Nr.:	Baujahr:
L x B x T (m):	4,50 x 1,75 x 0,21
Nutzladung:	4 Personen / 460 kg
Fahrtbereich:	Seewasserstraßen
Wind:	max. 4 Bft
Seegang:	max. 2 (0,60 m Wellenhöhe)

4. Baubeschreibung

Der in Einschalenbauweise im Handauflegeverfahren aus UP- GF (ungesättigtes Polyesterharz, glasfaserverstärkt) hergestellte Bootskörper des Motorbootes „Merlin II“ besteht aus 4 Formteilen: dem Rumpf, dem Bodenkreuz, dem Fußboden und dem Deck mit eingeformter Motorwanne. Die Sitzschalen sind ebenfalls aus glasfaserverstärktem Polyesterharz hergestellt.

Der auf dem Deck montierte Windschutzscheibenrahmen besteht aus Aluminium und ist oberflächenbehandelt. Rumpf und Deck sind miteinander verklebt und verschraubt. Die Verbindungsstelle ist außerdem mit einem Profil als Scheuerleiste ausgebildet. Hierdurch ist der Bootskörper besser gegenüber Rammings geschützt.

Das Scheuerleistenprofil grenzt optisch den Rumpf vom Deck ab. das Unterwasserschiff wurde in V- form mit eingeformten Kiel und Verstärkungssicken gestaltet. Diese Bootsform sichert eine gute Kursstabilität und trägt wesentlich zur Gesmatfestigkeit des Bodens bei.

Der Reserveauftriebsraum wird durch den Raum unterhalb des Fußbodens gebildet. eventuell auftretendes Schwitzwasser, daß sich im hinteren Bereich sammelt, läßt sich durch das vorhandene Handloch entfernen.

Der große Windschutzscheibenrahmen mit Einscheibensicherheitsglas schützt im besonderen die vorderen Personen vor Wind und Spritzwasser und gewährleistet gute Sichtverhältnisse. Das an diesen Rahmen angeschlossene Klappverdeck schützt vor Regen und Witterungsunbilden.

Yachtwerft Berlin	1781.04-962 : 01 (4)	Entw.: <i>J. Schmitt</i>	Gepr.: <i>Merlin</i>
-------------------	----------------------	-----------------------------	-------------------------

Typ 1781.04	Projektbeschreibung „Merlin II“	Datum: 1.7.1990 Blattzahl: 3 Blatt: 3
-------------	---	---



Die 2 Sitze und die Heckbank, welche am Fußboden arretiert sind, dienen als Stauraummöglichkeit für kleinere Teile. Bei Herausnahme der Sitze und der Heckbank kann der Fußboden als Liegefläche für 2 Personen genutzt werden. Das Armaturenbrett ist mit einer Ablage und einer Stb.befindlichen Autosteuerung mit Seilzügen gestaltet.

Alle handelsüblichen Heckmotore bis max. 40,5 kW (55 PS) können am Spiegel montiert und vom Fahrersitz aus bedient werden.

Der Merlin II ist für Fahrten bei Nacht und schlechten Sichtverhältnissen mit einem Satz Positionslaternen und einer Zweiklangfanfare ausgerüstet. Die E- Anlage ist für eine Netzspannung von 12 V ausgelegt.



5. Ausrüstung

- 1 Stück Windschutzscheibenrahmen mit Scheiben aus Einscheibensicherheitsglas
- 1 Stück Steuerrad mit Seilzügen und Anschlußteil
- 2 Stück Vordersitze aus UP- GF mit Polster
- 1 Stück Heckbank aus UP- GF mit Polster
- 1 Satz Positionslaternen entsprechend SBAO
- 1 Stück Zweiklangfanfare
- 1 Stück Bleibatterie
- 1 Stück Scheibenwischerarm mit Motor
- 1 Stück Stechpaddel
- 1 Stück Bootshaken
- 2 Stück Langfender mit Fenderleine
- 2 Stück Festmacherleine
- 2 Stück Schäkel
- 1 Stück Verbandskasten
- 1 Stück Zulage für Motorhalterung

6. Extraausrüstung

- 1 Stück Bootsplane über alles mit
 - 1 Stück Spannseil mit Hahnepot
 - 2 Stück Planestützen

Änderungen im Rahmen der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.

Yachtwerft Berlin	1781.04-962 : 01 (4)	Entw.: 	Gepr.: 
-------------------	----------------------	--	---