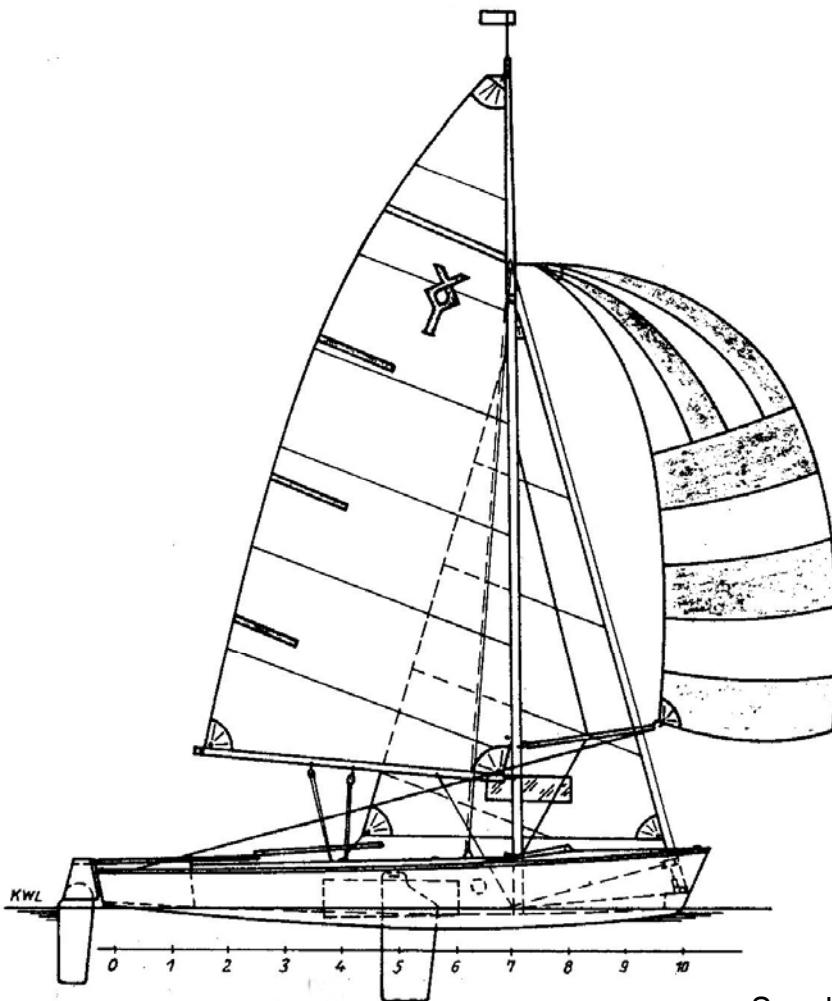


Typ 1768.03

Projekt
„Ixyon“
Regattaausführung



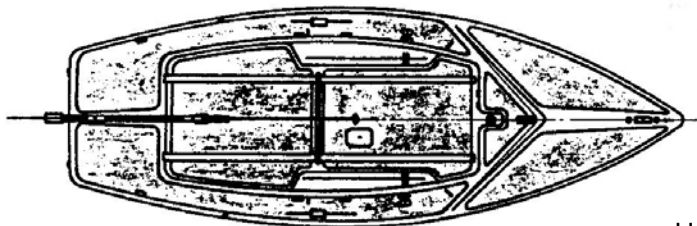
Datum: 1.7.1990
Blattzahl: 1
Blatt: 1



Segeljolle "Ixyon"

Typ 1768.03

Regattaausführung



Hauptabmessungen:

Länge über alles	: 5,10 m
Länge in der KWL	: 4,70 m
Breite über alles	: 1,80 m
Tiefgang Rumpf	: 0,18 m
Tiefgang mit Schwertern	: 0,82 m
Masse des Bootes	: ca. 160 kg
Masse des segelklaren Bootes	: ca. 190 kg
Großsegel	: 8,80 m ²
Genua	: 5,50 m ²
Spinnaker	: 15,0 m ²

Entwurf: Yachtwerft Berlin

Yachtwerft Berlin

1768.03-962 : 02.01 (4)

Entw.:

Gesehen:

Typ 1768	Projektbeschreibung „Ixydon“ Regattaausführung	Datum: 1.7.1990 Blattzahl: 5 Blatt: 1
----------	---	---



1. Allgemeines zum Bootstyp

Die Segeljolle Ixydon ist als schnelles, sloopgetakeltes Segelboot mit Kimmschwertern projektiert. Durch die Formgebung und Auswahl bzw. Anordnung der Beschläge ist das Boot für das Freizeit- bzw. sportliche Regattasegeln geeignet. Die geräumige Plicht sowie die geschützten Stauräume ermöglichen dem Fahrtensegler die Übernachtung an Bord und die Mitnahme seines Gepäcks bzw. Proviantes. Ausreichend Reserveauftrieb, gebildet durch Lufträume und Schaumstoffblöcke, ermöglichen der Mannschaft, die Jolle nach einer Kenterung wieder aufzurichten. Durch ein Lenzventil kann das Boot nach einer Kenterung leer gelenzt werden.
 Die Segeljolle Ixydon ist eine Einheitsklasse des Bundes Deutscher Segler der DDR.

2. Hauptabmessungen

Länge über alles	: 5,10 m
Länge in der KWL	: 4,70 m
Breite über alles	: 1,80 m
Tiefgang Rumpf	: 0,18 m
Tiefgang mit Schwertern	: 0,82 m
Masse des Bootes	: ca. 160 kg
Masse des segelklaren Bootes	: ca. 190 kg
Großsegel	: 8,80 m ²
Genua	: 5,50 m ²
Spinnaker	: 15,0 m ²

Anmerkung:

Zulässige Abweichungen von den Maß- und Masseangaben entsprechend den zutreffenden gesetzlichen Bestimmungen der DDR.

3. Leistungsdaten:

Typenbezeichnung:	Segeljolle
Bau- Nr.:	Baujahr:
L x B x T:	5,10 x 1,80 x 0,18
Nutzladung:	3 Personen, 300 kg
Leistung (kW):	3.0; Segel a.W (m ²) 14.5
Fahrtbereich:	BW / SW; Wind 4 / 2

Yachtwerft Berlin	1768.03-962 : 01 (4)	Entw. <i>Cunwanka</i>	Ges.
-------------------	----------------------	--------------------------	------

Typ 1768	Projektbeschreibung „Ixydon“ Regattaausführung	Datum: 1.7.1990 Blattzahl: 5 Blatt: 2
----------	---	---



1. Allgemeines zum Bootstyp

4.1 Bootskörper und Deck

Der Bootskörper ist aus UP- GF (ungesättigtes Polyesterharz glasfaser verstärkt) im Handauflegeverfahren gefertigt. er besteht im wesentlichen aus 3 Formteilen, dem Rumpf, dem Bodenkreuz und dem deck. Am Deck sind die seitlichen Längsschotte, das Achterschott und der Fußboden für das Cockpit eingeformt. Durch diese Bauweise besitzt das Boot an den Sichtbereichen eine farbige Gelcoat. Die Achterpiek ist durch eine Luke verschließbar. Zur besseren Aussteifung des Vorschiffs und zum leichteren Lenzen des Bootes nach einer kenterung ist im Vorschiff ein Zwischenboden einlaminieren. Im deck ist ein Wellenbrecher eingeformt. Die seitlichen Schwertkästen sind fest mit Rumpf und Deck verbunden.

Die Kimmschwerter werden von oben in die Schwertkästen eingehangen und durch einen speziellen Beschlag drehbar gelagert. Die an der Außenhaut angeklebten Dichtungsgummis verhindern das Hochspritzen von Spritzwasser.

4.2. Beschläge

Die Beschläge sind aus nichtrostendem Stahl und aus seewasserbeständigem Aluminium gefertigt. Im Vorpiek befindet sich eine Fockeinrollvorrichtung, deren welle durch das Deck geführt ist und durch ein Rollseil von der Cockpit aus bedient werden kann. Im Vorschiff ist ein Mastfußbeschlag angeordnet, der ein Verstellen und Legen des Mastes in Längsschiffrichtung ermöglicht. Für die Halterung der Großschott ist ein Cockpitfußboden ein Traveller angeordnet. Hierdurch kann der Fußpunkt der Großschott den Windverhältnissen besser angepaßt werden. Die Püttinge sind im vorderen Bereich an den Cockpitseiten angeschraubt. Zur eventuellen Auswechsellung der Püttinge und zur Lüftung der Reserveauftriebsräume sind in deren Nähe Inspektionsliken angebracht. Die Fockschott wird durch auf dem Schandeck montierte und in die Längsschiffrichtung verstellbare Leitösen geholt und kann belegt werden.

Das im Cockpitboden eingeformte Lenzventil erleichtert das Lenzen der Cockpit. Zur Befestigung des Bootes im Stand sind am Vordeck und am Spiegel Augbolzen angebracht. Die Spinnerführung erfolgt durch über am Cockpitboden und Deck angeordnete Beschläge.

Yachtwerft Berlin	1768.03-962 : 01 (4)	Entw. <i>Cunwanka</i>	Ges.
-------------------	----------------------	--------------------------	------

Typ 1768	Projektbeschreibung „Ixydon“ Regattaausführung	Datum: 1.7.1990 Blattzahl: 5 Blatt: 3
----------	---	---



4.3. Ruderanlage

Die Ruderanlage aus dem Senkruderblatt, der Ruserbacke und der Gelenkstabpinne. Die Ruderbacke wird in die am Spiegel befindlichen Ruderlager eingehängt, durch einen Rudernagel gehalten und gegen unbeabsichtigtes Herausfallen durch die Ruderpinne gesichert. Das Verändern der Ruderblattstellung erfolgt über Auf- und Niederholer, die in Kneifklemmen an der Pinne belegt werden.

4.4 Takelage

Der Mast aus eloxiertem Leichtmetall wird durch ein verstellbares Vorstag und durch ein mit Salingen ausgesteiftes Wantenpaar abgestagt. Wanten und Vorstag werden an dem am oberen Teil des Mastes befindlichen Vorstagwantbeschlag und an Deck an Püttinge eingebolzt. Die Neigung des Mastes kann durch variieren der Wantenhänger verstellt werden.

Der Großbaum ist ebenfalls aus eloxiertem Leichtmetall. Die Fallen laufen innen vom Mast.

Schoten, Fallvorläufer und Strecker sind aus Kunstfasertauwerk, Fallen, Wanten und Vorstag aus nichtrostendem Stahldraht.

Der Großbaumniederhalter ist als kraftreduzierende Talje gestaltet.

4.5. Hilfsmotorantrieb

Als extraleistung kann für einen Seitenbordmotor auf der Bb.- Seite des Achterdecks oder am Spiegel für einen Heckmotor eine Motorhalterung montiert werden.

Yachtwerft Berlin	1768.03-962 : 01 (4)	Entw. <i>Cunwanka</i>	Ges.
-------------------	----------------------	--------------------------	------

Typ 1768	Projektbeschreibung „Ixydon“ Regattaausführung	Datum: 1.7.1990 Blattzahl: 5 Blatt: 4
----------	---	---




5. Ausrüstung und Zubehör

5.1. Standardausführung

- 1 Stück Ruderanlage komplett mit Gelenkpinne und Rudernagel
- 1 Stück Mast komplett mit wanten und Fallen
- 2 Stück Salingrohre
- 1 Stück Mastbolzen für Mastspur
- 1 Stück Verklicker
- 1 Stück Großbaum
- 1 Stück Takelbeutel mit:
 - 1 Stück Großschot mit Doppelblock
 - 1 Stück Fockschot
 - 1 Stück Vorstagverlauf
 - 1 Stück Niederhalter für Großbaum mit Block
 - 2 Stück Blöcke
 - 2 Stück Blöcke für Großbaum
 - 1 Stück Ruderblattaufholer
 - 1 Stück Ruderblattniederholer
 - 1 Stück Drucklager
 - 1 Stück Schleppleine 10 m lang
 - 1 Stück Festmacher 2 m lang
 - 1 Stück Vorliegstrecker Ø 6, 0,8 m lang
 - 1 Stück Unterliekstrecker Ø 6, 0,45 m lang
 - 2 Stück Wantenhänger mit 4 Stück Splintbolzen und 4 Sicherungsringen
 - 4 Stück Schäkel Gr. 1
 - 7 Stück Schäkel Gr. 2
 - 1 Stück Wirbelschäkel
- 1 Stück Takelbeutel mit:
 - 1 Stück Spinnakerfall 20 m lang
 - 1 Stück Block
 - 1 Stück Spinnakerschot 14 m lang
 - 2 Stück Leitwagenholer
 - 1 Stück Trapezfallrückholer (Gummi)
 - 1 Stück Spinnakerbaumaufholer (Gummi mit Seil)
 - 2 Stück Trapezfallen
 - 1 Stück HgW- scheinbe 4 x 60
- 1 Stück Fock mit Segelsack
- 1 Stück Genua mit Segelsack
- 1 Stück Großsegel
- 1 Satz Segellatten (4 Stück)
- 1 Stück Spinnaker mit Segelsack
- 1 Stück Spinnakerbaum

Yachtwerft Berlin	1768.03-962 : 01 (4)	Entw. <i>Cunwanka</i>	Ges.
-------------------	----------------------	--------------------------	------

Typ 1768	Projektbeschreibung „Ixydon“ Regattaausführung	Datum: 1.7.1990 Blattzahl: 5 Blatt: 5	
<p>1 Stück Stechpaddel 1 Stück Bootshaken 1 Stück Verbandskasten 1 Stück Baumstütze 1 Stück Plane über alles 1 Stück Abdeckplane für Lenzventilschacht</p> <p>5.2. Extraausrüstung 1 Stück Motorhalterung (für Seitenbordmotor)</p> <p>Achtung! Mit der Extraausrüstung erhöht sich die Gesamtmasse des Bootes.</p> <p>Änderungen im Rahmen der technischen Weiterentwicklung des Erzeugnisses vorbehalten.</p>			
Yachtwerft Berlin	1768.03-962 : 01 (4)	Entw. 	Ges.